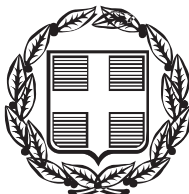



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 841

8 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ5/Δ/21237/2467 (1)

Χορήγηση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 1504/84 (ΦΕΚ 196/Α/4.12.1984), «περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιών (Ναϊρόμπι 1982)», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, ο οποίος είναι προσαρτημένος στη Σύμβαση,

β) του Ν. 1843/89 (ΦΕΚ 96/Α/1989), «περί κυρώσεως των Τελικών Πράξεων της Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών (Γενεύη 1979)», σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Παγκοσμίων Διασκέψεων Ραδιοεπικοινωνιών WRC-2000 και WRC-2003 της Διεθνούς Ενώσεως Τηλεπικοινωνιών (ITU),

γ) του Ν.Δ. 2625/1953 (ΦΕΚ 292/Α/20.11.1953), «περί απονομής γενικών πτυχίων χειριστών ασυρμάτου»,

δ) του Ν. 211/1947 (ΦΕΚ 35/Α/28.2.1947), «περί κυρώσεως της Σύμβασης του ICAO (Σικάγο 1944)», συμπεριλαμβανομένων και των Παραρτημάτων αυτής,

ε) του Ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250/Α/1988), «περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου»,

στ) του Π.Δ. 33/2002 (ΦΕΚ 36/Α/2002), «περί κανονισμού πτυχίων χειριστών αεροπλάνων πολιτικής αεροπορίας», σύμφωνα με τον αντίστοιχο κανονισμό του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών (JAA), όπως ισχύει

ζ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2Α του Ν. 2469/1997 (Α 38).

2. Την Απόφαση του ΥΠΜΕ 65482/15.6.89 (ΦΕΚ Β/16.6.1989) «χορήγηση περιορισμένου πτυχίου ραδιοτηλεφωνητή σε χειριστές αεροσκάφους».

3. Τη Δ14/Β/34956/912/10.9.2003 κοινή υπουργική απόφαση «Εγκριση Κανονισμού Οργάνωσης Διοίκησης και Λειτουργίας της ΣΠΟΑ» (Β 1393).

4. Την με υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ5/Δ/ 12852/1378/30.3.1993 απόφαση, (ΦΕΚ 230/Β/2.4.1993).

5. Τον Κανονισμό Εταιρικών Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1093/Β/1978) Κεφ. 5.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Την ανάγκη εναρμόνισης με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και τους καονισμούς JAR FCL του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη διαδικασία χορήγησης, τα απαιτούμενα προσόντα και την ισχύ του Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας (ΠΠΡ/Τ), όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 37 του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, ως εξής:

Άρθρο 1
Γενικά

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών της ITU, περί αεροναυτικών υπηρεσιών, η εκτέλεση ραδιοτηλεφωνικής υπηρεσίας σε κάθε σταθμό αεροσκάφους, επίγειο σταθμό αεροσκάφους, αεροναυτικό σταθμό ή επίγειο αεροναυτικό σταθμό που χρησιμοποιεί συχνότητες εκχωρημένες για διεθνή χρήση, διεξάγεται από κατάλληλα καταρτισμένο και εξουσιοδοτημένο με ανάλογο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας, προσωπικό.

2. Το Πτυχίο αυτό εκδίδεται από την χώρα στη δικαιοδοσία της οποίας υπόκειται ο σταθμός και η οποία καθορίζει τους όρους και τις συνθήκες που απαιτούνται για την χορήγηση, την αναγνώριση και την ισχύ του.

3. Οι κατηγορίες του Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας είναι:

α) Γενικό Πτυχίο χειριστή Ραδιοτηλεφώνου (Radiotelephone operator's General Certificate), ο κάτοχος του οποίου μπορεί να διεξάγει ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία σε κάθε σταθμό αεροσκάφους, επίγειο σταθμό αεροσκάφους, αεροναυτικό σταθμό ή επίγειο αεροναυτικό σταθμό.

β) Περιορισμένο Πτυχίο χειριστή Ραδιοτηλεφώνου (Radiotelephone operator's Restricted Certificate), ο κάτοχος του οποίου μπορεί να διεξάγει ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία σε οποιονδήποτε σταθμό αεροσκάφους, επίγειο σταθμό αεροσκάφους, αεροναυτικό σταθμό ή επίγειο αεροναυτικό σταθμό που λειτουργεί σε συχνότητες που έχουν εκχωρηθεί αποκλειστικά στην κινητή αεροναυτική υπηρεσία και στην κινητή δορυφορική αεροναυτική υπηρεσία, με τη προϋπόθεση ότι η χρήση του πομπού απαιτεί μόνο απλούς χειρισμούς των εξωτερικών οργάνων της συσκευής.

4. Στην Ελλάδα, το προσωπικό που χειρίζεται ανάλογους ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς, πέραν του πτυχίου χειριστού αεροσκάφους ή χειριστού αεροναυτικού σταθμού, όπως προβλέπεται βάσει των προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών του Παραρτήματος 1 (Personnel licensing) της Σύμβασης του ICAO και των κανονισμών JAR-FCL του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών (JAA), πρέπει επιπλέον να κατέχει τουλάχιστον το Περιορισμένο Πτυχίο χειριστή Ραδιοτηλεφώνου.

5. Αρμόδιος φορέας για την έκδοση του Γενικού Πτυχίου χειριστού Ραδιοτηλεφώνου είναι το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΥΠΜΕ), και για την έκδοση του Περιορισμένου Πτυχίου χειριστή Ραδιοτηλεφωνίας, το οποίο εφεξής θα αναφέρεται ως Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας (ΠΠΡ/Τ), είναι η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ/Δ5) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 2
Ορισμοί - Συντμήσεις

Οι ορισμοί και οι συντμήσεις όρων που χρησιμοποιούνται στην παρούσα απόφαση είναι οι αναφερόμενοι στον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών της ITU, στα Παραρτήματα της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του ICAO και στους κανονισμούς του Συνδέσμου Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Ευρώπης (JAA). Κατωτέρω παρατίθενται οι βασικότεροι ορισμοί και συντμήσεις που συναντώνται στο κείμενο για την καλύτερη κατανόηση του.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Γενικοί όροι

Τηλεπικοινωνία:

Κάθε μεταβίβαση, εκπομπή ή λήψη σημείων, σημάτων, κειμένων, εικόνων, ήχων ή πληροφοριών πάσης φύσεως μέσω ενσύρματων, ραδιοηλεκτρικών, οπτικών ή άλλων ηλεκτρομαγνητικών συστημάτων.

Ραδιοεπικοινωνία:

Τηλεπικοινωνία που πραγματοποιείται με τη βοήθεια των ραδιοηλεκτρικών κυμάτων.

Ραδιοεπισήμανση (Radiodetermination): Ο καθορισμός της θέσης, ταχύτητας και /ή άλλων χαρακτηριστικών ενός αντικειμένου, ή η απόκτηση πληροφοριών που σχετίζονται με τις παραμέτρους αυτές, με τη βοήθεια των ιδιοτήτων διάδοσης των ραδιοηλεκτρικών κυμάτων.

Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation): Ραδιοεπισήμανση που χρησιμοποιείται για σκοπούς ναυτιλίας, περιλαμβανομένης και της επισήμανσης εμποδίων.

Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation):

Ραδιοεπισήμανση που χρησιμοποιείται για σκοπούς διάφορους της ραδιοπλοήγησης.

Αεροσκάφος (Aircraft):

Κάθε μηχανή που μπορεί να αποκομίσει υποστήριξη στην ατμόσφαιρα από αντιδράσεις του αέρα, διάφορες των αντιδράσεων του αέρα επί της επιφανείας της γης.

Αεροπλάνο (Aeroplane):

Ένα επιταχυνόμενο, βαρύτερο του αέρος αεροσκάφος, που αποκομίζει την άντωσή του κατά την διάρκεια της πτήσης από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί των επιφανειών του και οι οποίες επιφάνειες παραμένουν σταθερές για δεδομένες καταστάσεις πτήσης.

Ραδιοηλεκτρικές υπηρεσίες

Υπηρεσία (Service): Με τον όρο αυτό εννοείτε η Υπηρεσία Ραδιοεπικοινωνίας (Radiocommunication service) η οποία περιλαμβάνει την μεταβίβαση εκπομπή και / ή λήψη ραδιοηλεκτρικών κυμάτων για συγκεκριμένους σκοπούς τηλεπικοινωνίας.

Κινητή Υπηρεσία (Mobile service):

Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας μεταξύ κινητών σταθμών και σταθμών ξηράς ή μεταξύ κινητών σταθμών.

Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical mobile service):

Κινητή υπηρεσία μεταξύ αεροναυτικών σταθμών και σταθμών αεροσκαφών ή μεταξύ σταθμών αεροσκαφών. Στην υπηρεσία αυτή μπορεί να συμμετέχουν οι σταθμοί σωστικών σκαφών καθώς και σταθμοί ραδιοφάρων ένδειξης θέσης σε περιπτώσεις κατάστασης ανάγκης (emergency position-indicating radiobeacon stations) στις καθορισμένες συχνότητες κινδύνου και επείγοντος.

Κινητή δορυφορική αεροναυτική υπηρεσία (Aeronautical mobile-satellite service):

Κινητή υπηρεσία μέσω δορυφόρου στην οποία οι κινητοί επίγειοι σταθμοί είναι εγκατεστημένοι σε αεροσκάφη. Στην υπηρεσία αυτή είναι δυνατόν να συμμετέχουν και οι σταθμοί σωστικών σκαφών και ραδιοφάρων ένδειξης θέσης σε περιπτώσεις κατάστασης ανάγκης.

Αεροναυτική υπηρεσία ραδιοπλοήγησης (Aeronautical radionavigation service):

Υπηρεσία Ραδιοεπικοινωνίας για σκοπούς ραδιοπλοήγησης που αποσκοπεί προς όφελος και ασφαλή διεξαγωγή των πτήσεων.

Δορυφορική αεροναυτική υπηρεσία ραδιοπλοήγησης (Aeronautical radionavigation-satellite service):

Υπηρεσία δορυφορικής ραδιοπλοήγησης στην οποία οι επίγειοι σταθμοί είναι εγκαταστημένοι επί αεροσκάφους

Πέραν των ανωτέρω ορισμών, όπου απαιτείται η χρήση της λέξης υπηρεσία, στο κείμενο, έχει την έννοια του αφηρημένου ουσιαστικού που δηλώνει ευρύτερα την παροχή κάποιας εξυπηρέτησης, όπως π.χ.

Υπηρεσία αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (Aeronautical telecommunication service):

Υπηρεσία τηλεπικοινωνιών για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε αεροναυτικού σκοπού.

Ραδιοηλεκτρικοί σταθμοί

Σταθμός (Station):

Ένας ή περισσότεροι πομποί ή δέκτες ή συνδυασμός πομπών και δεκτών, συμπεριλαμβανομένου και του επιπρόσθετου εξοπλισμού, που απαιτείται σε ορισμένη τοποθεσία για τη διεξαγωγή μιας υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνίας ή για την υπηρεσία ραδιοαστρονομίας.

Κινητός σταθμός (Mobile station):

Σταθμός της κινητής υπηρεσίας προοριζόμενος να χρη-

σιμοποιείται όταν βρίσκεται σε κίνηση ή κατά την διάρκεια σταθμεύσεων σε μη καθορισμένα σημεία.

Σταθμός ξηράς (Land station):

Σταθμός της κινητής υπηρεσίας μη προοριζόμενος να χρησιμοποιείται όταν βρίσκεται σε κίνηση.

Επίγειος σταθμός (Earth station):

Σταθμός εγκαταστημένος είτε στην επιφάνεια της γης είτε μέσα στο κύριο τμήμα της γήινης ατμόσφαιρας, που προορίζεται για επικοινωνίες της κινητής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου.

Αεροναυτικός σταθμός (Aeronautical station):

Σταθμός ξηράς της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις ο αεροναυτικός σταθμός μπορεί να είναι εγκαταστημένος π.χ. σε πλοίο ή θαλάσσια εξέδρα.

Κινητός σταθμός επιφανείας (Mobile surface station):

Σταθμός της υπηρεσίας αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών, εκτός από σταθμούς αεροσκαφών, που προορίζεται για χρήση τόσο σε κίνηση όσο και σε στάση σε μη καθορισμένα σημεία.

Σταθμός αεροσκάφους (Aircraft station):

Κινητός σταθμός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας εγκατεστημένος σε αεροσκάφος με εξαίρεση τους σταθμούς σωστικών μέσων.

Επίγειος σταθμός αεροσκάφους (Aircraft earth station):

Επίγειος κινητός σταθμός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου εγκατεστημένος σε αεροσκάφος.

Σταθμός Ραδιοεπισήμανσης (Radiodetermination station):

Σταθμός της υπηρεσίας ραδιοεπισήμανσης

Μέθοδοι επικοινωνιών

Ραδιοτηλεφωνία (Radiotelephony):

Μορφή τηλεπικοινωνίας προοριζόμενη κυρίως για ανταλλαγή πληροφοριών υπό μορφή ομιλίας (λόγου), μεταβιβαζόμενη σ' ολόκληρη ή τμήμα της διαδρομής της επί των οδών ραδιοεπικοινωνίας της κινητής υπηρεσίας ή της κινητής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου.

Αερεπίγεια επικοινωνία (Air-ground communication):

Επικοινωνία διπλής κατεύθυνσης μεταξύ αεροσκαφών και σταθμών ή τοποθεσιών στην επιφάνεια της γης.

Επικοινωνία εδάφους (Ground - ground communication)

Επικοινωνία διπλής κατεύθυνσης μεταξύ κινητών σταθμών και σταθμών ξηράς της κινητής υπηρεσίας. Στις επικοινωνίες αυτές περιλαμβάνονται και οι ραδιοεπικοινωνίες μεταξύ αεροναυτικών σταθμών ξηράς και κινητών αεροναυτικών σταθμών πλην των σταθμών αεροσκάφους.

Ραδιοτηλεφωνικό δίκτυο (Radiotelephony Network):

Ομάδα ραδιοτηλεφωνικών αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι εκπέμπουν και ακροώνται σε συχνότητες της ίδιας οικογένειας και συνεργάζονται με καθορισμένο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη αξιοπιστία των αερεπίγειων επικοινωνιών και διανομή της αερεπίγειας τηλεπικοινωνιακής κίνησης.

2. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Φορείς

ITU: International Telecommunication Union / Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών

ICAO: International Civil Aviation Organization / Διεθνής Οργανισμός Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας

JAA: Joint Aviation Authority /Σύνδεσμος Αεροπορικών Αρχών

ΥΠΑ: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας / Civil Aviation Authority

Κανόνες και πρότυπα

JAR: Joint Aviation Requirements / Κανονισμοί του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών

FCL: Flight Crew License / Άδεια Ιπταμένου Προσωπικού

JAR/FCL 1: Εγχειρίδιο κανονισμών JAA που αντιστοιχεί στον Κανονισμό πτυχίων χειριστών αεροπλάνων πολιτικής αεροπορία; / Π.Δ 33/02.

JAR/OPS 1: Εγχειρίδιο κανονισμών JAA που αντιστοιχεί στον Κανονισμό πτητικής λειτουργίας δημοσίων αερομεταφορέων - αεροπλάνων Π.Δ 207/02.

VFR: Visual Flight Rules / Κανόνες πτήσης εξ όψεως

IFR: Instrument Flight Rules / Κανόνες πτήσης δι' οργάνων

Υπηρεσίες

AFIS: Aerodrome Flight Information Service / Παροχή πληροφοριών πτήσεως αεροδρομίου

ATC: Air Traffic Control / 1΄Ελεγχος Εναερίου Κυκλοφορίας

ATS: Air Traffic Services / Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας

Αερολιμένες

ΚΑΘΜ: (Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης/Μακεδονία)

ΚΑΗΚ: (Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου/Ν.Καζαντζάκης)

ΚΑΚΚ: (Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας/Ι. Καποδίστριας)

ΚΑΡΔ: (Κρατικός Αερολιμένας Ρόδου/Διαγόρας)

Πτυχία

ATPL: Airline Transport Pilot license / πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών

CPL: Commercial Pilot license / πτυχίο επαγγελματία χειριστή

PPL: Private Pilot license / πτυχίο χειριστού ιδιωτικών αεροσκαφών ακολουθούμενα από τις ενδείξεις:

/IR: Instrument Rating / ικανότητα πτήσης δ' οργάνων

-A: Aeroplane / αεροπλάνο

-H: Helicopter / ελικόπτερο, π.χ.: CPL/IR-A, PPL/IR-H, ATPL-A

ΠΠΡ/Τ: Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας / Radiotelephone operator's restricted certificate

Άρθρο 3
Χορήγηση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας

1. Η ΥΠΑ χορηγεί, κατόπιν γραπτών και προφορικών εξετάσεων στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ), το Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας:

α) σε χειριστές πολιτικών ή στρατιωτικών αεροσκαφών όλων των κατηγοριών (αεροπλάνα, ελικόπτερα, ελαφρά, υπερελαφρά, ανεμόπτερα, κλπ.) στα οποία είναι εγκαταστημένος Σταθμός Αεροσκάφους ή Επίγειος Σταθμός Αεροσκάφους και

β) στο προσωπικό φορέων ή ιδιωτών που χειρίζονται αεροναυτικούς σταθμούς ή κινητούς σταθμούς επιφανείας.

2. Το ΠΠΡ/Τ εκδίδεται σε ειδικό έντυπο, το οποίο απαιτείται να έχουν πάντα μαζί τους οι χειριστές των ανωτέρω σταθμών.

3. Της υποχρέωσης κατοχής πτυχίου ΠΠΡ/Τ εξαιρούνται οι υπάλληλοι της ΥΠΑ και των Ενόπλων Δυνάμεων και

Σωμάτων Ασφαλείας που χειρίζονται αεροναυτικούς σταθμούς ή κινητούς σταθμούς επιφανείας προς εξυπηρέτηση επικοινωνιών ATC, ATS, AFIS, γενικού σκοπού (GP), κινδύνου και επείγουσας ανάγκης και Αερολιμενικού Ελέγχου, οι οποίοι εξασφαλίζουν τη σχετική άδεια μέσω της εκπαίδευσής τους στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της ΥΠΑ ή την αντίστοιχη Σχολή Ενόπλων Δυνάμεων. Επίσης εξαιρούνται οι υπάλληλοι του κλάδου Τηλεπικοινωνιακών της ΥΠΑ οι οποίοι χειρίζονται επιπρόσθετα και αεροναυτικούς σταθμούς HF, για τους οποίους απαιτείται επιπλέον ως τυπικό προσόν διορισμού η κατοχή του Γενικού Πτυχίου χειριστού Ασυρμάτου.

Άρθρο 4
Διαδικασία χορήγησης ΠΠΡ/Τ

1. Χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών

1.1. Οι χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών που είναι κάτοχοι του Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας, μπορούν να χειρίζονται συσκευές επικοινωνιών και ραδιοεπισήμανσης εγκαταστημένες επί αεροσκάφους και να διεξάγουν τις ραδιοεπικοινωνίες Σταθμών Αεροσκάφους και Επίγειων Σταθμών Αεροσκάφους μόνο στις καθοριζόμενες, βάσει του άρθρου 5 του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, αποκλειστικές συχνότητες ή ζώνες συχνοτήτων της Κινητής Αεροναυτικής Υπηρεσίας, της Υπηρεσίας Αεροναυτικής Ραδιοπλοήγησης και των αντιστοίχων Δορυφορικών Υπηρεσιών.

1.2. Ο χειρισμός του σταθμού γίνεται από κάτοχο ΠΠΡ/Τ που φέρει την ανάλογη ένδειξη VFR ή IFR, ή υπό την επίβλεψη ατόμου που είναι κάτοχος του ανωτέρω πτυχίου και επιβαίνει του αεροσκάφους.

1.3. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι μαθητευόμενοι χειριστές, όταν κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης εκτελούν πτήσεις μόνοι τους (Solo) και με την προϋπόθεση ότι τους έχει εκχωρηθεί από την ΥΠΑ άδεια μαθητευομένου χειριστή αεροσκάφους, καθώς και οι χειριστές ανεμοπτέρων τα οποία δεν φέρουν συσκευές αεροναυτικών επικοινωνιών και δραστηριοποιούνται σε πεδία προσγείωσης όπου δεν παρέχονται υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (ATC, ATS, AFIS) ή δεν εξυπηρετούνται από αεροναυτικό σταθμό άλλου φορέα.

1.4 Το Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας χορηγείται κατόπιν εξετάσεων και σύμφωνα με την κατηγορία του πτυχίου χειριστού αεροσκάφους. Το ΠΠΡ/Τ/VFR χορηγείται σε άτομα που έχουν συμπληρώσει το 17ο έτος, ενώ αντίστοιχα το ΠΠΡ/Τ/IFR χορηγείται σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών.

1.5 Σημειώνεται ότι οι υποψήφιοι για πτυχίο χειριστού PPL απαιτείται να δίνουν γραπτές και προφορικές εξετάσεις πριν τις εξετάσεις ικανότητας για PPL (PPL skill Test). Αυτό συνεπάγεται ότι πρέπει να έχουν περατώσει με επιτυχία και τις εξετάσεις για το ΠΠΡ/Τ πριν υποβληθούν στις εξετάσεις του PPL skill Test.

1.6. Η ένδειξη R/T καταχωρείται και στο πτυχίο χειριστού αεροσκάφους βάσει των Κανονισμών JAR-FCL, χωρίς όμως αυτό να απαλλάσσει τον χειριστή από την υποχρέωση να φέρει μαζί του και το πτυχίο ΠΠΡ/Τ.

1.7. Το πτυχίο αναγνωρίζεται απ’ όλα τα κράτη μέλη της JAA και ισχύει για το ίδιο χρονικό διάστημα που ισχύει και το αντίστοιχο πτυχίο χειριστού αεροσκάφους. Συνεπώς, όταν σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL, παύσει η ισχύς του πτυχίου χειριστού παύει να ισχύει και το ΠΠΡ/Τ.

1.8. Η αντικατάσταση ή αναβάθμιση του πτυχίου χειριστή αεροσκάφους σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL, συνεπάγεται την παράλληλη αντικατάσταση του ΠΠΡ/Τ (αναγνώριση του ήδη υπάρχοντος ΠΠΡ/Τ χωρίς εξετάσεις) ή την ανάλογη αναβάθμιση του (κατόπιν εξετάσεων).

1.9. Τα πτυχία που έχουν εκδοθεί ή βρίσκονται σε διαδικασία έκδοσης ισχύουν μόνο για Εθνική χρήση. Η αντικατάστασή τους θα γίνει παράλληλα με την αντικατάσταση των πτυχίων χειριστών αεροσκαφών και σύμφωνα με τη μεταβατική περίοδο αντικατάστασης που ορίζουν οι κανονισμοί JAR-FCL.

2. Χειριστές Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας

2.1. Στους εν ενεργεία ή στους απόστρατους χειριστές αεροσκαφών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που αποκτούν πτυχίο χειριστή JAR-FCL, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού πτυχίων χειριστών αεροπλάνων Πολιτικής Αεροπορίας (JAR-FCL 1), χορηγείται το πτυχίο ΠΠΡ/Τ/IFR άνευ εξετάσεων με την προσκόμιση του πτυχίου χειριστή JAR-FCL.

2.2. Στους εν ενεργεία ή στους απόστρατους χειριστές αεροσκαφών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που δεν αποκτούν πτυχίο χειριστή JAR-FCL, και συνεπώς μπορούν να χειρίζονται μόνο αεροσκάφη Ελληνικού Νηολογίου, τους χορηγείται, το πτυχίο ΠΠΡ/Τ/IFR με την παρατήρηση μόνο για εθνική χρήση, επίσης χωρίς εξετάσεις στους έν ενεργεία ή απόστρατους (μεχρι 1 έτους), εφόσον προσκομίσουν βεβαίωση ότι στη σχολή τους έχουν παρακολουθήσει τουλάχιστον 30 εκπαιδευτικές ώρες διδασκαλίας των μαθημάτων που αναφέρονται στο κατωτέρω άρθρο 5, και έχουν περατώσει επιτυχώς (με βαθμό 75% και άνω) εξετάσεις για το καθένα από αυτά.

3. Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

3.1. Το ΠΠΡ/Τ εκτός από τους χειριστές αεροσκαφών, χορηγείται και σε ιδιώτες ή υπαλλήλους αεροπορικών εταιριών και φορέων, οι οποίοι χειρίζονται αεροναυτικούς σταθμούς ή κινητούς σταθμούς επιφανείας, σύμφωνα με τα Παραρτήματα 1 και 10 της Σύμβασης του ICAO και τον Κανονισμό Εταιρικών Ραδιοεπικοινωνιών ΥΠΑ (ΦΕΚ 1093/Β/12.12.1978).

3.2. Οι σταθμοί αυτοί είναι εγκαταστημένοι ή επιχειρούν εντός των ορίων αερολιμένων ή αδειοδοτημένων πεδίων προσγείωσης αεροσκαφών, και λειτουργούν προς εξυπηρέτηση αερεπιγείων (Air-ground) και επιγείων (Ground-ground) επικοινωνιών με σκοπό την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αεροπορικού έργου.

3.3. Τονίζεται ότι οι χειριστές των σταθμών αυτών σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας ή να παρέμβουν στο έργο της μονάδας Εναερίου Κυκλοφορίας στην οποία χωροταξικά εντάσσεται ο σταθμός.

3.3. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση του ΠΠΡ/Τ στο οποίο αναγράφεται αντίστοιχη ένδειξη A/G ή G/G, είναι η επιτυχής (με βαθμό τουλάχιστον 75%) συμμετοχή σε γραπτές και προφορικές εξετάσεις που διεξάγει η ΥΠΑ.

3.4. Το εν λόγω πτυχίο ισχύει για πέντε (5) έτη και δεν παρέχει δυνατότητα διεξαγωγής επικοινωνιών Εναερίου κυκλοφορίας.

Άρθρο 5
Απόκτηση ΠΠΡ/Τ

Α Διενέργεια εξετάσεων

1. Χειριστές αεροσκαφών

1.1. Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών (παράγραφος 4.1. ανωτέρω), να αποκτήσουν ή να αναβαθμίσουν το Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας, απαιτείται να περατώσουν επιτυχώς γραπτές και προφορικές εξετάσεις επί καθορισμένης ύλης που διεξάγονται στη ΣΠΟΑ/ΥΠΑ.

1.2. Οι γραπτές εξετάσεις περιλαμβάνουν θέματα θεωρητικών γνώσεων ραδιο-επικοινωνιών. Η πλειονότητα των ερωτήσεων είναι βάσει του συστήματος πολλαπλών επιλογών και αποτελούν τμήμα των γραπτών εξετάσεων για την απόκτηση πτυχίου χειριστή JAR-FCL πραγματοποιούνται δε σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL (προσάρτημα 1).

1.3. Οι προφορικές εξετάσεις περιλαμβάνουν θέματα πρακτικής εφαρμογής διαδικασιών ραδιοτηλεφωνίας, όπως ικανότητα λήψης / μεταβίβασης μηνυμάτων, χρήσης γλώσσας (Ελληνική και Αγγλική), εφαρμογής κατάλληλων διαδικασιών και διαρκούν έως 30 λεπτά.

1.4. Ως χρόνος επιτυχούς ολοκλήρωσης των εξετάσεων για ΠΠΡ/Τ Σταθμών Αεροσκάφους θεωρείται αυτός πού ορίζεται στους εκάστοτε κανονισμούς JAR-FCL

1.5. Ο βαθμός επιτυχίας είναι το 75% σε κάθε ένα από τα εξεταζόμενα μαθήματα.

1.6. Σε περίπτωση επιτυχίας, το πτυχίο ΠΠΡ/Τ φέρει ανάλογη κατά περίπτωση ένδειξη. Περιοριστικές ενδείξεις όπως VFR, μόνο για εθνική χρήση, κλπ., αναιρούνται με την αναβάθμιση του πτυχίου χειριστή κατόπιν επιτυχών εξετάσεων.

2. Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

2.1. Οι ανωτέρω χειριστές απαιτείται να περατώσουν επιτυχώς γραπτές και προφορικές εξετάσεις επί καθορισμένης ύλης που διεξάγονται από τη ΣΠΟΑ/ ΥΠΑ.

2.2. Οι γραπτές εξετάσεις περιλαμβάνουν θέματα θεωρητικών γνώσεων ραδιοεπικοινωνιών. Η πλειονότητα των ερωτήσεων είναι βάσει του συστήματος πολλαπλών επιλογών και διαρκεί 2 ώρες.

2.3. Οι προφορικές εξετάσεις περιλαμβάνουν θέματα πρακτικής εφαρμογής διαδικασιών ραδιοτηλεφωνίας, όπως ικανότητα λήψης / μεταβίβασης μηνυμάτων, χρήση γλώσσας (Ελληνική και Αγγλική) και εφαρμογής καταλλήλων διαδικασιών. Οι εξετάσεις θα διαρκούν έως 30 λεπτά.

2.4. Σημειώνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι προ των εξετάσεων παρακολουθούν εκπαίδευση διάρκειας 10 ωρών από εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτές Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους της ΥΠΑ.

2.5. Η εκπαίδευση καθώς και οι εξετάσεις διενεργούνται στήν Αθήνα ή στην περιφέρεια σε έναν από τους τέσσερις διεθνείς Αερολιμένες ΚΑΘΜ, ΚΑΚΚ, ΚΑΡΔ, ΚΑΗΚ.

2.6. Ως χρόνος επιτυχούς ολοκλήρωσης των εξετάσεων για το ΠΠΡ/Τ Αεροναυτικών Σταθμών και Κινητών Σταθμών Επιφανείας θεωρείται το 12μηνο (πέντε εξεταστικές περίοδοι), μετά τη λήξη του οποίου οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να ακολουθήσουν εξ αρχής την όλη διαδικασία απόκτησης ΠΠΡ/Τ.

2.7. Ο βαθμός επιτυχίας είναι το 75% σε κάθε ένα από τα εξεταζόμενα μαθήματα.

2.8. Σε περίπτωση επιτυχίας το πτυχίο ΠΠΡ/Τ εκδίδεται σε ειδικό έντυπο και φέρει ανάλογη κατά περίπτωση ένδειξη όπως A/G , G/G, μόνο στα Ελληνικά, κλπ..

2.9. Οι εξετάσεις διενεργούνται από επιτροπή εξετάσεων που συγκροτείται από τον Δ/ΣΠΟΑ και ειδικούς εξεταστές που ορίζονται από πίνακα εγκεκριμένο από τον Δ/ΥΠΑ.

2.10 Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν εξουσιοδοτημένοι κατά τόπους εξεταστές στους ΚΑΘΜ, ΚΑΗΚ, ΚΑΡΔ και ΚΑΚΚ, οι εξετάσεις διενεργούνται από τους εξεταστές των Αθηνών.

Β. Εξεταστέα ύλη

Η ύλη που απαιτείται για την απόκτηση ΠΠΡ/Τ περιλαμβάνεται στα ακόλουθα εγχειρίδια:

Χειριστές αεροσκαφών:

- ICAO / Annex 10, Volume II (Aeronautical Telecommunications, Communication Procedures)
- ICAO / Doc 9432 (Manual of Radiotelephony)
- ICAO / Doc 4444 (Air Traffic Services Manual)
- JAA / Manual 090 (Communications - Theoretical knowledge)

Σημείωση: Για το ΠΠΡ/Τ/IFR απαιτείται επιπλέον η εκμάθηση κώδικα MORSE για την αναγνώριση (από χάρτη) χαρακτηριστικών εκπομπής των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων.

Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

- ICAO / Annex 10, Volume II (Aeronautical Telecommunications, Communication Procedures)
- ICAO / Doc 9432 (Manual of Radiotelephony)

Γ. Δικαιολογητικά

Χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών

Για την απόκτηση του πτυχίου ΠΠΡ/Τ οι ενδιαφερόμενοι, μετά από επιτυχείς εξετάσεις, προσκομίζουν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ τα ακόλουθα:

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο έκδοσης,

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) φωτοτυπία πτυχίου χειριστού αεροσκάφους JAR-FCL

Χειριστές αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας

Για τη χορήγηση, άνευ εξετάσεων, του ΠΠΡ/Τ σε εν ενεργεία ή απόστρατους χειριστές αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας που αντικαθιστούν το εθνικό πτυχίο χειριστή με πτυχίο JAR-FCL, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίζουν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ τα ακόλουθα:

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο έκδοσης,

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) φωτοτυπία πτυχίου χειριστού αεροσκάφους JAR-FCL

Για τη χορήγηση, άνευ εξετάσεων, του ΠΠΡ/Τ σε εν ενεργεία ή απόστρατους χειριστές αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας που αποκτούν εθνικό πτυχίο χειριστή, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίζουν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ τα ακόλουθα:

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο έκδοσης,

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας εκπαίδευσης ότι έχουν διδαχθεί και εξετασθεί επιτυχώς τα ακόλουθα μαθήματα:

- Γενική γνώση των κανονισμών που εφαρμόζονται στις ραδιοτηλεφωνικές επικοινωνίες.
- Πρακτική γνώση ραδιοτηλεφωνικής εκμετάλλευσης και διαδικασιών της Κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας.
- Αγγλικά και
- κώδικα MORSE

Σημειώνεται ότι για τα μαθήματα (α) και (β) ανωτέρω απαιτούνται τουλάχιστον (30) ώρες εκπαίδευσης

Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο για συμμετοχή στις εξετάσεις

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) μετά από επιτυχείς εξετάσεις, σχετικό παράβολο για την έκδοση του ΠΠΡ/Τ.

Το πτυχίο εκδίδεται από την ΥΠΑ/Δ5/Δ.

Άρθρο 6
Μεταβατική Περίοδος

1. Για τους χειριστές αεροσκάφους που έχουν ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία απόκτησης πτυχίου χειριστού αεροσκάφους με τις διατάξεις του Β.Δ. 636/72 η διαδικασία για την έκδοση του ΠΠΡ/Τ έχει ως εξής:

α) Κατάθεση των σχετικών δικαιολογητικών (αίτηση, ισχύον παράβολο. φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας)

β) Συμμετοχή σε γραπτές και προφορικές εξετάσεις με ύλη την αναφερόμενη στην παράγραφο 5.5.1., εκτός του εγχειριδίου JAA/ Manual 090 (Communications - Theoretical knowledge).

γ) Επιτυχής περάτωση εξετάσεων που διεξάγονται στη ΣΠΟΑ ή σε άλλες πόλεις σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις μετά από απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης, εντός 12μήνου (πέντε εξεταστικές περίοδοι).

δ) Έκδοση πτυχίου ΠΠΡ/Τ που ισχύει μόνο για εθνική χρήση (αφού προσκομισθεί σχετικό παράβολο).

2. Για τους ενδιαφερόμενους χειριστές που υποβάλλουν εφεξής αίτηση για την απόκτηση πτυχίου ΠΠΡ/Τ ισχύουν τα προβλεπόμενα στα ανωτέρω άρθρα.

Άρθρο 7
Επιθεωρήσεις

1. Οι εξουσιοδοτημένοι από τον Διοικητή ΥΠΑ επιθεωρητές Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους, Αεροναυτικών Σταθμών και Κινητών Σταθμών Επιφανείας, σύμφωνα με τον Κανομισμό Εταιρικών Επικοινωνιών (Κεφ. 5), το άρθρο 39 της ITU και τους κανονισμούς JAR-OPS 1 του JAA, είναι υποχρεωμένοι να προβαίνουν σε συχνές επιθεωρήσεις με σκοπό να διαπιστώσουν ότι οι χειριστές των Σταθμών:

α) είναι κάτοχοι ανάλογου πτυχίου ΠΠΡ/Τ. Η ταυτοπροσωπία του κατόχου του πτυχίου πιστοποιείται με την ταυτόχρονη επίδειξη επίσημου εγγράφου που περιέχει φωτογραφία του (π.χ. Αστυνομική Ταυτότητα, Διαβατήριο, κ.λπ.). Κατά την επιθεώρηση δεν επιτρέπεται η απόδειξη γνώσεων και

β) προβαίνουν σε ορθή εκμετάλλευση του Σταθμού (χρήση συχνοτήτων - συσκευών) και εφαρμογή των διαδικασιών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών κατά τη λειτουργία του στο έδαφος ή κατά την διάρκεια της πτήσης (Σταθμός Αεροσκάφους).

Αρθρο 8
Κατάργηση Διατάξεων

Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης καταργείται η με αριθμ. (Δ5/Δ/12852/1378/30.3.1993) Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 856Β/89) τροποποιημένη με την Απόφαση Δ5/Δ/4/42705/5780/4.11.1996 (ΦΕΚ 1015/Β/ 8.11.1996).

Αρθρο 9
Ισχύς

Ισχύς της απόφασης από την δημοσίευσή της στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 10036 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης μονίμου προσωπικού Δήμου Βύρωνα Ν. Αττικής.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
(Αριθ. απόφ. 984)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ.114 του Π.Δ. 410/1995.

2. Τις διατάξεις του άρθρ. 16 του Ν. 3205/2003 «Μισθολογικές Ρυθμίσεις Λειτουργών κα Υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις» που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 297/ 23.12.2003.

3. Την με αριθμ. 2/72 757/0022/31.12.2003 Εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

4. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρ. 12 του Ν. 2503/1997.

5. Τις διατάξεις του άρθρ. 89 του Ν. 1188/1981.

6. Την με αριθμ. 389/1997 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε σε 24ωρη βάση η λειτουργία του Τμήματος Νεκροταφείου.

Με την αριθμ. 294/1997 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε σε 20ωρη βάση η λειτουργία του Τμήματος Ηλεκτρολογικών και Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων.

Με την αριθμ. 390/1997 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε σε 18ωρη βάση η λειτουργία του Τμήματος Εσόδων.

Με την αριθμ. 293/1997 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε σε 20ωρη βάση η λειτουργία της Διεύθυνσης Καθαριότητας.

Με την αριθμ. 178/2000 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε σε 24ωρη βάση η λειτουργία του Γραφείου Φυλάκων Παιδικών Χαρών.

Με την αριθμ. 191/2004 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε σε 18ωρη βάση η λειτουργία του Κ.Ε.Π. και του Γραφείου Δημάρχου.

7. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη και υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού για την κάλυψη των παρακάτω αναγκών του Δήμου :

- Για την αποκομιδή των απορριμμάτων, κίνηση και συντήρηση των απορριμματοφόρων, την συνεχή λειτουργία της Διεύθυνσης Καθαριότητας.
- Για την λειτουργία, επιστασία και φύλαξη του Δημοτικού Κοιμητηρίου.
- Για την συντήρηση πρασίνου, ασφαλείας αυτού και του περιαστικού πρασίνου λόγω θέρους (δασοπροστασία) καθώς και φύλαξη και συντήρηση κοινοχρήστων χώρων.

- Για την συντήρηση σχολικών κτιρίων και έγκαιρη περαίωση έργων.
- Για την αποκατάσταση βλαβών στα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού, επιβλέψεις σε πολιτιστικές εκδηλώσεις και εθνικές επετείους, αποκαταστάσεις βλαβών στα δημοτικά δίκτυα και κτίρια.
- Για την επικοινωνία του Δημάρχου και λοιπών Δημοτικών Αρχών με το κοινό και την γραμματειακή του υποστήριξη.
- Για την σύνταξη του ετήσιου απολογισμού, ισολογισμού και οικονομικών καταστάσεων, εφαρμογή νέων λογιστικών προγραμμάτων, διενέργεια διαγωνισμών και προμήθειών.
- Για τον έλεγχο των δικτύων πληροφορικής, εκλογές, μεταδημοτεύσεις, ετεροδημότες, αναθεωρήσεις εκλογικών καταλόγων και για τη διαδικασία εισαγωγής και παραμονής αλλοδαπών υπηκόων.
- Για τον έλεγχο άσκησης υπαίθριου εμπορίου και λειτουργίας των εμποροπανηγύρεων.
- Για την εξυπηρέτηση πολιτών στα Κ.Ε.Π. .
- Για τον έλεγχο προκηρύξεων, αιτήσεων και έκδοσης αποτελεσμάτων, προσλήψεων, τροποποιήσεις Ο.Ε.Υ., εφαρμογή νέου μισθολογίου, επιλογές, διορισμούς κ.λπ.

8. Τον αριθμό των υπηρετούντων μονίμων υπαλλήλων κατά κλάδο σύμφωνα με τις εισηγήσεις των Προϊσταμένων Δ/νσεων και Τμημάτων που είναι οι κάτωθι :

* Κλάδος	ΠΕ 1	Διοικητικού	Δέκα (10) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΠΕ 3	Πολ/κών Μηχ/κών	Τρείς (3) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΠΕ 4	Αρχιτεκτόνων	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΠΕ 5	Μηχανολόγων	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΠΕ 6	Τοπογράφων	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΠΕ 9	Γεωπόνων	Μία (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΠΕ 14	Δασολόγων	Μία (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΤΕ 3	Τεχν.Πολ.Μηχ/κών	Τρεις (3) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΤΕ 4	Τεχν.Ηλεκτρ/γων	Πέντε (5) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΤΕ 13	Τεχν.Γεωπόνων	Τρεις (3) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΤΕ 17	Λογιστικού	Δύο (2) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 1	Διοικητικού	Τριάντα ένας (31) υπ/λοι
* Κλάδος	ΔΕ 2	Επ/τες Καθ/τας	Τέσσερις (4) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 5	Δομικών Έργων	Τέσσερις (4) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 6	Σχεδιαστών	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΔΕ 11	Γεωργοτεχνιτών	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΔΕ 14	Ελεγκτ.Εσ.-Εξ.	Δύο (2) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 15	Εισπρακτόρων	Τρεις (3) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 24	Ηλεκτρολόγων	Πέντε (5) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 26	Μηχανοτεχνιτών	Τέσσερις (4) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 27	Ηλεκτροτεχνικών	Δύο (2) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 28	Χειριστών	Τέσσερις (4) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 29	Οδηγών	Είκοσι εννιά (29) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 30	Τεχνιτών	Δεκατέσσερις (14) υπ/λοι
* Κλάδος	ΔΕ 35	Κηπουρών	Τριάντα (30) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΔΕ 38	Χειριστών Η/Υ	Τρεις (3) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΥΕ 1	Κλητήρων	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΥΕ 2	Επιστ. Καθ/τας	Τέσσερις (4) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΥΕ 16	Φύλακες Νεκροτ.	Τέσσερις (4) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΥΕ 16	Φύλ. Παιδικών Χαρών	Είκοσι (20) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΥΕ 16	Εργάτες Κήπων	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΥΕ 16	Εργοδηγών	Δύο (2) υπάλληλοι
* Κλάδος	ΥΕ 16	Οστεοφυλάκων	Ένας (1) υπάλληλος
* Κλάδος	ΥΕ 16	Εργ. Καθαριότητας	Εκατόνδεκαοκτώ (118) υπάλληλοι

αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι την 22η ώρα, εργασία ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής από 6η πρωϊνή μέχρι 22η, εργασία νυχτερινή Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής από 22η μέχρι 6η, εργασία νυχτερινή εργασίμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, εργασία νυχτερινή υπερωριακή πέραν της υποχρεωτικής από 22η μέχρι 6η, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρ. 16 του Ν. 3205/2003, για το έτος 2004, ως εξής :

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Δ/ΝΣΕΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Κ.Ε.Π.)

Υπερωριακή Απογευματινή Εργασία μέχρι 22η ώρα
εξήντα (60) ώρες μηνιαίως

• Για εξήντα τέσσερις (64) υπαλλήλους υπηρεσιών Διοικητικού -Οικονομικού - Τεχνικού.

• Για εκατόν εβδομήντα πέντε (175) υπαλλήλους υπηρεσίας Καθαριότητας.

• Για οκτώ (8) υπαλλήλους υπηρεσίας Ηλεκτρολόγων.

• Για πενήντα επτά (57) υπηρεσίας Πρασίνου.

• Για εννιά (9) υπαλλήλους υπηρεσίας Νεκροταφείου.

• Για οκτώ (8) υπαλλήλους υπηρεσίας τεχνιτών-συντηρητών.

Εργασία Ημερήσια Κυριακών και Εξαιρεσίμων
πέραν της Υποχρεωτικής από 6η πρωϊνή μέχρι 22η

• Για επτά (7) υπαλλήλους υπηρεσιών Διοικητικού - Οικονομικού.

• Για εβδομήντα οκτώ (78) υπαλλήλους υπηρεσίας Καθαριότητας.

• Για έναν (1) υπάλληλο υπηρεσίας Ηλεκτρολόγων.

• Για επτά (7) υπαλλήλους υπηρεσίας Νεκροταφείου.

Εργασία Νυχτερινή Κυριακών και Εξαιρέσιμων πέραν
της Υποχρεωτικής από 22η μέχρι 6η Πρωϊνή

• Για έναν (1) υπάλληλο υπηρεσίας Ηλεκτρολόγων.

• Για είκοσι δύο (22) υπαλλήλους υπηρεσίας Καθαριότητας.

Εργασία Νυχτερινή Εργασίμων ημερών
προς συμπλήρωση της Εβδομαδιαίας Υποχρεωτικής

• Για τρεις (3) υπαλλήλους υπηρεσίας Νεκροταφείου.

Εργασία Νυχτερινή Υπερωριακή
πέραν της Υποχρεωτικής από 22η μέχρι 6η πρωϊνή

• Για έναν (1) υπάλληλο υπηρεσίας Οικονομικού.

• Για πενήντα έναν (51) υπαλλήλους υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ο αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζεται στα όρια των πιστώσεων του προϋπολογισμού με την παρούσα.

Από την απόφαση αυτή της καθιέρωσης της υπερωριακής απασχόλησης, σε συνδυασμό με την κατανομή της προκαλείται δαπάνη συνολικού ύψους 504.775,97 € η οποία βαρύνει τους πιο κάτω Κ.Α.:

1. 05/113.1 Υπηρεσίες Διοικητικού-Οικονομικού-Τεχνικού	146.735
2. 15/113.1 Υπηρεσία Καθαριότητας	250.000
3. 40/113.1 Υπηρεσία Ηλεκτροφωτισμού	20.000
4. 45/113.1 Υπηρεσία Κήπων	44.020,54
5. 70/113.1 Υπηρεσία Οδοποϊας	8.804
6. 75/113.1 Λοιπές Υπηρεσίες	35.216.43

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βύρωνας, 19 Μαΐου 2004

Ο Δήμαρχος
ΝΙΚΟΣ Γ. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 127**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως	**(22510) 46 888**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd- rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθονται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευθεί μετά από το έτος1994.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210- 9472555, fax :210- 9472556 internet : http://www.et.gr .

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ